

YACHT SU QUATTRO RUOTE

Tecnoform / Il Direttore Generale di un Gruppo leader al mondo nella produzione di componenti per gli interni di megayacht e motorhome ci ha parlato delle nuove frontiere del turismo su quattro ruote e dei nuovi camper di lusso che potranno divenire veri yacht stradali per una vacanza di charme



Occupandoci da tempo di megayacht sulle riviste del nostro Gruppo editoriale che si occupano di nautica e dello yachting internazionale, abbiamo iniziato a chiederci come mai motorhome e caravan avessero sempre - o quasi - finiture piuttosto povere e semplici rispetto anche a imbarcazioni di 10/12 metri come, per esempio, i Pershing o Itana 40', i Riva e gli Atlantis che non hanno dimensioni molto superiori a quelle di un grande camper o di una grande roulotte. Abbiamo quindi scoperto che negli Stati Uniti i grandi

motorhome che vagano nei deserti della California sono invece ben ricchi e dotati di cabine "armatoriali" proprio come le barche. Abbiamo appurato contemporaneamente che una delle aziende leader al mondo nella progettazione e produzione di componenti per gli interni di camper e di yacht ha sede in Italia, vicino Bologna. È la Tecnoform, nata nel 1965 da una grande intuizione di Federico Kerkoc: iniziare a produrre arredi per "veicoli ricreazionali" su scala industriale. L'industria dei vei-



A sinistra, Roberto Kerkoc, Direttore Generale e titolare, insieme alla famiglia, di Tecnoform. Nelle altre immagini, interni di un motorhome e di uno yacht Bertram



Nella prima foto a sinistra, interno di un ufficio mobile Mercedes "Black Office"; nelle altre immagini interni di motorhome e caravan dalle soluzioni innovative, progettati da Tecnoform

coli per il turismo itinerante iniziava allora a muovere i primi passi. I mezzi, e soprattutto gli interni, venivano assemblati artigianalmente. I componenti erano "presi in prestito" da altri settori industriali e lo stile era scarsamente tenuto in considerazione. Kerkoc intuì che le aziende produttrici avrebbero presto iniziato ad appaltare parti fondamentali del processo produttivo a fornitori specializzati. Inoltre, sapendo che i processi di industrializzazione richiedono economie di scala, intuì che fin dall'inizio avrebbe dovuto prendere come mercato di riferimento quello mondiale, e non solo quello italiano. Rimase poi affascinato da una nuova tecnologia che permetteva la produzione, su scala industriale, di componenti di arredo curvi. Armonici, ergonomici e più sicuri: capi che sarebbero stati ideali per arredare l'interno delle caravan e camper. Tecnoform impiega oggi più di duecento persone. La divisione caravan e camper/motorhome domina una quota di mercato molto ampia nel mondo e dagli Anni 80 la divisione yacht ha sviluppato arredi completi per i più famosi produttori mondiali. "Certo ancora oggi il mercato americano è diverso e più ampio - ci dice Roberto Kerkoc, attuale Direttore Generale (e cotitolare insieme alla famiglia) dell'azienda: lì ci sono molti spazi liberi e con i grossi motorhome ci si ferma fuori per giorni; diventano vere seconde case e l'esigenza di avere un ambiente di lusso è maggiore. Molti di questi motorhome hanno il garage per una Smart o piccoli fuoristrada e alcuni si portano al rimorchio un pick-up 4x4. In Italia, invece, mancano posti ampi e aree attrezzate dove si possa godere di molto

spazio. Si intravede comunque anche qui una certa domanda di maggiore lusso e comfort e la nostra azienda è come sempre all'avanguardia nella ricerca di soluzioni e di materiali d'avanguardia per realizzarli. Tengo a sottolineare, inoltre, come sia certificata anche l'attenzione alla salvaguardia dell'ambiente possedendo una nuova attrezzatura per la riduzione dei Composti Organici Volatili (VOC) oltre a detenere la certificazione del Forest Stewardship Council, per la capacità di procurarsi legname da foreste gestite in maniera corretta e responsabile, secondo rigorosi standard ambientali, sociali ed economici". Fa sempre piacere incontrare un'azienda tutta italiana così all'avanguardia e la nostra visita è stata interessante per conoscere i progetti destinati agli interni di nuovi yacht e di motorhome di lusso. Noi di *AutoDigest* siamo infatti convinti che l'offerta di prodotti belli e di eccellenza anche in questo settore possa sviluppare un nuovo mercato, seppure di nicchia. Pensate a piloti gentlemen o professionisti che vogliono dormire per comodità nel paddock dei circuiti o dei rally, o agli appassionati di caccia o, molto meglio, di fotografia che si recano in posti dove gli alberghi sono magari "squallidotti". Perché dovrebbero accontentarsi di un motorhome arredato come un hotel due stelle quando c'è un'azienda che progetta e produce componenti per straordinariamente belli yacht? "Noi siamo pronti a soddisfare ogni richiesta" - ci ha ribadito Roberto Kerkoc mostrandoci i numerosi progetti e realizzazioni che Tecnoform ha in corso per l'immediato futuro. 